

ЦИФРОВОТО ДЕСЕТИЛЕНИЕ НА ЕВРОПА: ЦЕЛИ В ОБЛАСТТА НА ЦИФРОВИТЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗА 2030 Г.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

Контекст на документа:

- ❑ Цифровите технологии бяха от решаващо значение за поддържането на икономическия и социалния живот по време на кризата във връзка с COVID-19.
- ❑ Те ще бъдат ключовият фактор за успешния преход към устойчива икономика и устойчиво общество след пандемията.
- ❑ Европейските предприятия и граждани могат да се възползват от нараснали цифрови възможности, които насърчават устойчивостта и смекчаването на зависимостите на всяко равнище - от промишлените сектори до отделните технологии.
- ❑ Европейският подход към цифровата трансформация е също така ключов фактор, на който се основава глобалното влияние на ЕС.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

С документа се определят:

- ❑ Визията за 2030 г. за успешна цифрова трансформация, която се основава на компетнтностите на гражданите и технологичното лидерство и трябва да доведе до по-устойчиво и проспериращо общество.
- ❑ Ясни и конкретни цели по четирите основни точки, очертаващи пътя към финалната цел на ЕС за 2030 г.
- ❑ Рамка за идентифициране на цифровите принципи, предоставящи възможности за хората в света на цифровите технологии.
- ❑ Стабилна структура на управление, рамка за улесняване и ускоряване стартирането на многонационални проекти за преодоляване на пропуските в областта на критичния капацитет на ЕС и форум с участието на множество заинтересовани страни, който да работи с широката общественост.
- ❑ Действия за представяне на европейския път за цифрова трансформация на световната сцена.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г. и Стратегията на Европейската комисия от 2020 г. в областта на цифровите технологии

- ❑ Цифровият компас се основава на Стратегията за изграждане на цифровото бъдеще на Европа от 2020 г., която остава общата рамка. В Цифровият компас се вземат предвид огромните промени, предизвикани от пандемията от COVID-19, които значително ускориха използването на цифрови инструменти и демонстрираха техните възможности, като същевременно разкриха уязвимостта на нашето общество за нови форми на неравенство в цифровата област.
- ❑ Цифровият компас предлага не само амбициозни цели, но също така стабилен механизъм за управление, ясни етапни цели и практически инструменти за улесняване на тяхното изпълнение, по-специално, в перспектива, рамка за многонационални проекти. В компасът е включена система за наблюдение, измерваща напредъка на ЕС по отношение на ключовите цели за 2030 г., за да се гарантира, че курсът към постигането на общите европейски цели се следва.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

- ❑ Цифровият компас е инструмент, който да конкретизира амбициите на ЕС в областта на цифровите технологии за 2030 г. Амбициите се разгръщат около четири основни точки. Всяка от точките е трансформирана в ясни цели, които следва да бъдат постигнати до 2030 г.:

1. Население с цифрови умения и висококвалифицирани специалисти в областта на цифровите технологии.

- Най-малко 80 % от всички възрастни следва да притежават основни цифрови умения.
- В ЕС следва да работят 20 милиона специалисти в областта на ИКТ, като броят на жените сред тях следва да се доближи до този на мъжете (за сравнение - 7,8 милиона през 2019 г.)



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

2. Сигурни, производителни и устойчиви цифрови инфраструктури

- Всички европейски домакинства следва да имат гигабитова свързаност (за сравнение - 59 % през 2020 г.), а всички населени райони да бъдат обхванати от 5G (14 % през 2021 г.).
- Производството на авангардни и устойчиви полупроводници в Европа, включително процесори, следва да достигне най-малко 20 % от стойността на световното производство, което представлява удвояване спрямо 2020 г.
- Над 10 000 климатично неутрални периферни клъстерни възела с висока степен на сигурност (които ще позволят обработката на данни в периферията на мрежата) следва да бъдат внедрени в ЕС и разположени така, че да се гарантира достъп до данни с ниска латентност.
- Европа следва да има своя първи авангарден квантово ускорен компютър.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

3. Цифрова трансформация на предприятията

- Три от четири дружества следва да използват компютърни услуги „в облак“, големи информационни масиви и изкуствен интелект.
- Над 90 % от европейските МСП следва да достигнат поне базово равнище на цифров интензитет (за сравнение - 61 % през 2019 г.).
- В ЕС трябва да има около 250 стартиращи предприятия с пазарна стойност от 1 милиард щатски долара (наричани „еднорози“), което представлява увеличение със 100 % в сравнение с 2021 г.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

4. Цифровизация на обществените услуги

- Всички ключови обществени услуги следва да бъдат достъпни онлайн.
- Всички граждани следва да имат достъп до своите електронни медицински досиета.
- 80 % от гражданите следва да използват електронно решение за удостоверяване на самоличността (eID).



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

Задължения за държавите членки на ЕС

- ❑ Целите на Цифровия компас са проектирани така, че да насърчават ясен политически ангажимент и фокус на институциите на ЕС и държавите членки върху общите цели като основа за работата по изпълнението, наблюдението и последващите действия за постигане на общите цели до 2030 г.

Предимства за бизнеса

- ❑ Ясните и конкретни цели и ефикасният механизъм за обединяване на ресурсите чрез многонационални проекти ще дадат ясни сигнали на предприятията и ще им помогнат да се възползват от предимствата на цифровизацията, като ще дадат възможност на предприемачите да въвеждат иновации, да създават и развиват своята стопанска дейност, да привличат инвестиции и да създават нови работни места. До 2030 г. цифровите технологии ще надраснат ролята на подпомагащ фактор и ще се превърнат в част от новите продукти, производствени процеси и бизнес модели.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

Цифровата трансформация и амбициите на ЕС за екологичния преход

- ❑ Цифровите технологии могат да спомогнат за намаляването на глобалните емисии. Те също така ще намалят значително екологичния отпечатък на обществото, например чрез оптимизиране на потреблението на енергия в много сектори, включително в селското стопанство, транспорта, производството или градското планиране и услуги. Секторът на ИКТ има и своето собствено екологично предизвикателство.
- ❑ Предложените действия ще доведат до цифрови инфраструктури с по-добра енергийна ефективност и ще намалят техния отпечатък върху природните ресурси и емисиите на CO₂ (напр. целта за енергийно ефективни микропроцесори).



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

Причини и цели на предложението

- ❑ Цифровият компас за 2030 г. от март 2021 г., на който се основава предложението за програма за политиката „Път към цифровото десетилетие“ от септември 2021 г., очерта европейския път за цифровизирана икономика и общество и предложи набор от конкретни цифрови цели в областта на уменията, инфраструктурата, бизнеса и обществените услуги.
- ❑ „Път към цифровото десетилетие“ е програма за политиката, подкрепена от резултатите от няколко консултации, в които гражданите, предприятията, публичните администрации, държавите членки, индустрията и организациите са споделили своите виждания за това, което е необходимо за успешна европейска цифрова трансформация до 2030 г.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Цифров компас за 2030 г.: Европейският път към цифровото десетилетие

Цифров КОМПАС Структура на управление с ежегодно отчитане и последващи действия		
Постигане на конкретни цели в четири основни направления	Оформяне и стартиране на многонационални проекти	Наблюдение на спазването на цифровите принципи
Наблюдение с помощта на количествени КПР, докладване на предприетите действия и последващи препоръки	Наблюдение на инфраструктурата и критично важни празноти в капацитета. Изграждане на консенсус / подпомагане на достигането до съгласие по общи проекти и подпомагане на осъществяването им.	Докладване и оценъчни информационни табла годишно проучване на Евробарометър



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

- ❑ Веднага след влизането в сила на решението за определяне на Програмата за политиката до 2030 г. ЕК и държавите членки ще разработят заедно прогнозни стойности (криви) на ЕС за всяка от крайните цели. Тези стойности ще помогнат да се оценява постигнатият напредък.
- ❑ Впоследствие държавите членки следва да включат своите национални стойности в стратегически пътни карти заедно с всички настоящи или планирани политики или инструменти, които възнамеряват да използват. Не всички цели във визията за цифровото десетилетие изискват еднакви усилия във всички държави членки. За някои от тях ще са нужни известни целенасочени усилия от някои държави членки и различен по интензивност принос от отделните държави членки в посока постигане на целите на равнище ЕС.
- ❑ Всяка година ЕК ще публикува „Доклад за стадия на цифровото десетилетие“. През петте месеца след публикуването на доклада ЕК и държавите членки ще си сътрудничат тясно, за да определят областите на недостатъчен напредък и да се договорят по мерките, които ще гарантират постигането на целите. На този етап държавите членки ще могат да адаптират своите национални стратегически пътни карти и да ги съгласуват с препоръките в доклада. Те ще могат да предлагат допълнителни коригиращи мерки и/или проекти, например многонационални проекти.
- ❑ Решението предвижда набор от механизми, за да се гарантира, че предприетите от държавите членки действия са достатъчни и им позволяват да напреднат към постигането на целите, заявени във визията за цифровото десетилетие. Тези механизми включват партньорска проверка, препоръки на ЕК, възможни по-нататъшни действия на равнище ЕС, както и конкретен диалог.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

- ❑ Докладът на ЕК за стадия на цифровото десетилетие ще служи като ежегодна оценка на цифровата трансформация в Европа. В него ЕК ще представя оценка по-конкретно за степента, до която са постигнати целите в областта на цифровите технологии. Той ще съдържа анализ на напредъка спрямо прогнозните криви за всяка цел, както и препоръки за по-нататъшни действия за по-бързото постигане на целите, включително чрез съвместни ангажименти и многонационални проекти.
- ❑ По-специално докладът:
 - ще определя областите, в които са необходими допълнителни действия;
 - ще анализира недостига на инвестиции или други ресурси и ще очертава мерките, които са необходими за укрепване на цифровия суверенитет на ЕС;
 - ще дава оценка на прилагането на съответните регулаторни предложения и на действията на равнище ЕС и на национално равнище.
- ❑ Докладът ще осигури възможност да бъде представяна информация и за това доколко се спазват цифровите принципи.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

Многонационалните проекти

- ❑ Многонационалните проекти са мащабни начинания, чието осъществяване способства за постигането на целите, които си поставя цифровата трансформация. Те канализират координирани инвестиции от ЕС, най-малко три държави членки и, когато е целесъобразно, други публични или частни заинтересовани страни.
- ❑ Чрез по-големи и целенасочени инвестиции в цифровия отрасъл в рамките на многонационалните проекти се разработват и разгръщат общоевропейски авангардни мощности в стратегически технологични области, което укрепва конкурентоспособността и устойчивостта на европейската икономика.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

Примери за многонационални проекти

- ❑ Комисията набелязва някои първоначални ключови области, в които е необходимо сътрудничество между държавите членки за постигане на целите, заявени във визията за цифровото десетилетие: европейска обща инфраструктура за данни и услуги; осигуряване на надеждни процесори с ниска мощност от следващо поколение за ЕС; паневропейско изграждане на 5G коридори; сдобиване със суперкомпютри и квантови компютри, свързани със съвместното предприятие EuroHPC; разработване и внедряване на ултразащитена квантова и базирана в космоса комуникационна инфраструктура; разполагане на мрежа от центрове за операции по сигурността като част от стратегията на ЕС за киберсигурност; свързана публична администрация; европейска инфраструктура за услуги на основата на блокчейн технологии; европейски центрове за цифрови иновации; високотехнологични партньорства за цифрови умения чрез Пакта за умения; други проекти, които с течение на времето стават необходими за постигане на целите от „Пътя към цифровото десетилетие“ поради нововъзникващи социални, икономически или екологични фактори.
- ❑ Годишният Доклад за стадия на цифровото десетилетие ще представя необходимата информация за постигнатото и непостигнатото при цифровата трансформация на Европа. Той ще съдържа и актуализиран списък на многонационалните проекти.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

Финансови средства, които ще се използват за финансиране на многонационалните проекти

- ❑ Многонационалните проекти следва да могат ефективно да привличат и съчетават различни източници на финансиране от ЕС и от държавите членки - нещо, което държавите членки не биха могли да направят самостоятелно.
- ❑ В зависимост от нуждите на конкретните многонационални проекти средствата от дадена централно управлявана програма на ЕС могат да се съчетават със средства, заделени от държавите членки, включително средства по линия на Механизма за възстановяване и устойчивост, програмата „Цифрова Европа“, Механизма за свързване на Европа, програмата InvestEU, рамковата програма „Хоризонт Европа“, както и от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд.
- ❑ Държавите членки могат да участват в многонационални проекти със средства от своите национални бюджети. Европейската инвестиционна банка и други субекти, публични или частни, могат да участват в проекти с участието на няколко държави, когато това е целесъобразно. В случай, че финансовите ресурси са по мерки за държавна помощ, се прилагат правилата за държавна помощ.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

„Път към цифровото десетилетие“

Консорциум за европейска цифрова инфраструктура (EDIC)

- ❑ Консорциумът за европейска цифрова инфраструктура е нов инструмент, предложен от Европейската комисия, чиято цел е ускореното и опростено разработване и изпълнение на многонационалните проекти, когато съществуващите правни уредби може да не са целесъобразни.
- ❑ Нужни са най-малко три държави членки, желаещи да осъществят многонационален проект посредством EDIC. Те подават заявление до ЕК.
- ❑ Европейската комисия разглежда заявлението и, ако заключи, че всички изисквания по решението са изпълнени, приема решение за създаване на консорциум за европейска цифрова инфраструктура. Всеки консорциум е със собствена юридическа правосубектност, управителен орган, устав и седалище в участваща държава членка.



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО

ДИМИТЪР ДИМИТРОВ

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„СЪОБЩЕНИЯ“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

DIDIMITROV@MTITC.GOVERNMENT.BG