

# Стратегия за икономическо развитие на ЕС –индустриализация, цифровизация и пътят на България

Ас. Проф. Д.Т.Н. Никола Дурчев

През юни 2016г. бе приета икономическата стратегия за перспективно развитие на ЕС – индустрия 4 – цифровизация, както и приоритетния проект – изграждане на ЕЕЖПМ (единна европейска железопътна пътна мрежа)

*1. Основните направления в стратегията „цифровизация“ са следните:*

1.1. Приоритет на държавната промишленост чрез създаване на ПЧП (публично-частно партньорство) с водещи европейски мултинационални компании в държавния сектор – Ж.П. сектора, военния и др. с участието на местни компании от сектора, малки и средни предприятия;

1.2. Установяване на клон от мултинационалните компании в страните;

1.3. Подпомагане на малки и средни предприятия;

1.4. Концентриране от националния бюджет на финансови инвестиции, с които малки и средни предприятия създават производство в главните направления на цифровизацията

1.5. Приоритет в развитието и цифровизацията в приоритетния сектор – Ж.П. транспорта

Стратегия за икономическо развитие на ЕС –индустриализация, цифровизация и пътят на България

Ас. Проф. Д.Т.Н. Никола Дурчев

1.6. Активно включване на висшето образование чрез дуално обучение с участието на водещи фирми в областта на цифровизацията, на основата на което се създават крайни продукти с висока принадена стойност. Тези стратегии водят до икономическо, интелектуално и научно коопериране между страните;

1.7. В Ж.П. сектора през 2018-2019 година бяха разработени и приети в ЕП основните направления за бъдещето развитие на Ж.П. транспорта в изграждането на ЕЕЖПМ, които са условие за финансирането в програмния период 2020 год.;

1.8. Изграждането на ЕЕЖПМ трябва да се реализира при условие на уеднаквяване на генералния план (ГП) по ERTMS за всички страни в ЕС.;

1.9. Тръжни процедури, основаващи се на рамкови (многогодишни) договори за високите технологии (комуникационни и информационни технологии, системи за контрол и управление, сигнализация и др.), които водят до производство и трансфер на ноу-хау чрез създаване на съвместни предприятия с европейските мултинационални компании;

1.10. Коопериране със съседните страни в изграждането на общите коридори при условие на пълна съгласуваност по финансовите параметри и времедиаграмата за изпълнение;

## Стратегия за икономическо развитие на ЕС –индустриализация, цифровизация и пътят на България

Ас. Проф. Д.Т.Н. Никола Дурчев

1.11. Създаване на телеком мрежа 5G в рингова структура върху Ж.П. мрежата, която се явява клетка от общоевропейската Ж.П. телеком мрежа;

1.12. Изграждане на високотехнологичен парк, свързан с Ж.П. телеком ринга в държавата, която е свързана с всички европейски високотехнологични паркове, с които се осъществява високотехнологично иновационно партньорство.

### *2. Каква е ситуацията в България в сектора цифровизация и Ж.П. транспорт*

2.1. Реална опасност България да не получи очакваните финансови средства за следващия програмен период (2020г.);

2.2. При липса на кооперирано участие България няма да получи финансови средства по общите коридори;

2.3. В резултат на настоящата ситуация и проведените търгове по рамкови споразумения за строителните компании големите европейски компании напускат България и като следствие българският бизнес в Ж.П. сектора, БАН и висшите технически университети не могат да се включат в иновационните програми с дълъг хоризонт на развитие, което води до пълна изолация на страната от кооперирана Европа;

2.4. Страната не може да реализира стратегията „Индустриално развитие“, съпроводено с липса на инвестиции в най-стратегическото направление на ЕС;

2.5. България няма да реализира в перспектива единна телеком мрежа в Ж.П. сектора и не може да стане част от общоевропейската телеком мрежа;

2.6. Липсата на кооперирано участие води до икономически негативни последици – липса на кооперирано индустриално развитие;

2.7. Няма да се осъществи взаимодействието в иновационната дейност с висшите технически университети и БАН и те ще бъдат изолирани от общоевропейските тенденции за наука, образование и цифровизация.

### *3. Заключение*

- България се намира в тежък момент на стратегически кръстопът и тя трябва да осъществи реални реформи, които да доведат до дълговременни икономически резултати в съответствие с общоевропейското стратегическо направление.

#### *4. Пътят на България и включване в стратегията на развитие и икономическо коопериране в ЕС*

4.1. Реструктуриране на управлението на държавата, като се създава отделно министерство на цифровизацията, наука и иновации (МЦНИ);

4.2. Пълно реструктуриране на МТ и НКЖИ, като се създават тръжни процедури на основа рамкови договори (РД) за високите технологии, водещи до създаване на смесени предприятия с водещи мултинационални компании и малки и средни предприятия за Ж.П. структура и комплексно производство;

4.3. В новото министерство (МЦНИ) ще се реализират основните направления в модернизацията на държавното управление и пълната цифровизация в администрацията. По-конкретно:

4.3.1 пълна цифровизация (е- управление) на държавната администрация

4.3.2. Създаване на център за спешни повиквания, обединяващ бърза помощ, пожарна за бедствия и аварии и обединения канал за военни за трите рода войскови поделения – сухопътни, морски и въздушни

4.3.3. Обединеният канал за военните служби е формиран на основата на C4IRS, който е свързан и с президентството;

4.3.4. Централизирана система за наблюдение, контрол и обработка на данни за язовирите, хидроенергийните обекти и водоемите;

4.3.5. Създаване на национална мрежа за актуална видео и метео информация за зимните и летни туристически обекти, както и за големите градове. Обобщеният информационен туристически канал е формиран в 4G и се излъчва като телевизионен канал и възможност за включване в мрежите на мобилните телефони, както и включване в международния сателитен канал за туризма – TW1, което дава възможност реалната информация за зимни и летни курорти да се излъчва в голяма част от глобалния свят.

4.4. Да се осигурят средства от Националния бюджет в рамките на 1 млрд. лв. годишно за наука, иновации и цифровизация.

#### 4.5. Развитие на иновационните дейности

- Създаване на единен иновационен фонд под управление на нов орган – Агенция за високотехнологично развитие – 2020.
- Интегриране на всички технологични паркове в териториите на Висшите учебни заведения и БАН, чрез създаване на бизнес инкубатори непосредствено на територията на ВУЗ и БАН – 2018-2020.
- Определяне на нови правила за ползване на фондовете за иновации, гарантиращи получаване на реални продукти и изискващи обединение на фирми (МСП) и научни организации.
- Приемане на мерки за насърчаване на развитието на софтуерната индустрия и роботика.

## **Заключение**

Анализът на ситуацията в България в основната стратегия за икономическо развитие както на ЕС, така и на водещите страни в света показват категорично, че страната е напълно икономически и иновационно изолирана и без ясна перспектива за развитие. Необходимо е въвеждането на реални реструктурирания в правителството и създаване на стратегия за икономическо развитие, концентрирано в посока цифровизация. Необходимо е взимане на спешни решения за цифровизация на икономиката в пряк контекст в официално приетите стратегии в цифровизацията на ЕС, което е необходимо условие за включване на страната в стратегията на ЕС и участие във финансирането от 2020г.



Стратегия за икономическо развитие на ЕС –индустриализация, цифровизация и  
пътят на България

Ас. Проф. Д.Т.Н. Никола Дурчев

**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**