

# ЕВРОПЕЙСКА СТРАТЕГИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ И ПРОСПЕРИТЕТ НА БЪЛГАРИЯ

ас. проф. д.т.н. Никола Дурчев

# Предпоставки за разработване на стратегията на Европа в икономиката и иновационното развитие с хоризонти 2020; 2030; 2050 г



- Бъдещето на ЕС в контекста на конкуренцията с Япония, Китай, САЩ и другите водещи страни в Азия и Америка;
- Определяне изграждането на ЕЕЖПМ /Единна европейска жп мрежа/ като основен приоритет в икономиката и инфраструктурата, който гарантира:
  - европейска свързаност на товари и хора;
  - интегриране на различните видове транспорт - воден, въздушен, сухоземен, автомобилен;
  - отговор на предизвикателствата на глобалните промени в климата, замърсяването и енергийната зависимост;
  - икономика в областта на водещите високи технологии в сектора на ICT с производство с висока принадлежна стойност.

# Европейска стратегия за развитие с хоризонти 2020; 2030; 2050 г.



- ❑ Пълна ангажираност на европейските структури (ЕП, комисиите по транспорт) за реализиране на стратегията за икономическо коопериране;
- ❑ Създаване на нова генерация конкурентноспособни комплексни системи и подвижен състав, което гарантира конкурентноспособност и лидерска позиция в света спрямо Япония, Китай, САЩ и др.;
- ❑ Обезпечаване на необходимия бюджет за реализирането му;
- ❑ Концентриране върху важните коридори, които обезпечават европейската свързаност в изграждането на ЕЕЖПМ;
- ❑ Индустриализация в този сектор на икономиката чрез коопериране между страните в изграждане на общите коридори;
- ❑ Изграждането на ЕЕЖПМ трябва да се основава на централизирано сертифициране, единни параметри, изграждане на общоевропейска телеком мрежа, кооперираност и ефективност, което се основава на CEF – CEF Transport, CEF Telecom, CEF Energy;

# Европейска стратегия за развитие с хоризонти 2020; 2030; 2050 г



- Водещите световни компании трябва да се кооперират с малки и средни предприятия в отделните страни за създаването на смесени компании, водещи до производство с трансфер на ноу-хау;
- Създаване на нови технологични системи за наблюдение, контрол и управление, сигнализация и др.
- Общоевропейската мрежа, изградена на основа телеком мрежите в отделните страни, като клетки от общата, трябва да бъде на база последната генерация 4G;
- Пълна съвместимост между системите за управление и контрол, сигнализация между отделните страни в общите коридори. В рамките на тези изисквания се препоръчва изграждане на синхронизирана централна система за контрол, наблюдение и управление на мрежите чрез изграждане на cross-connect мрежа.

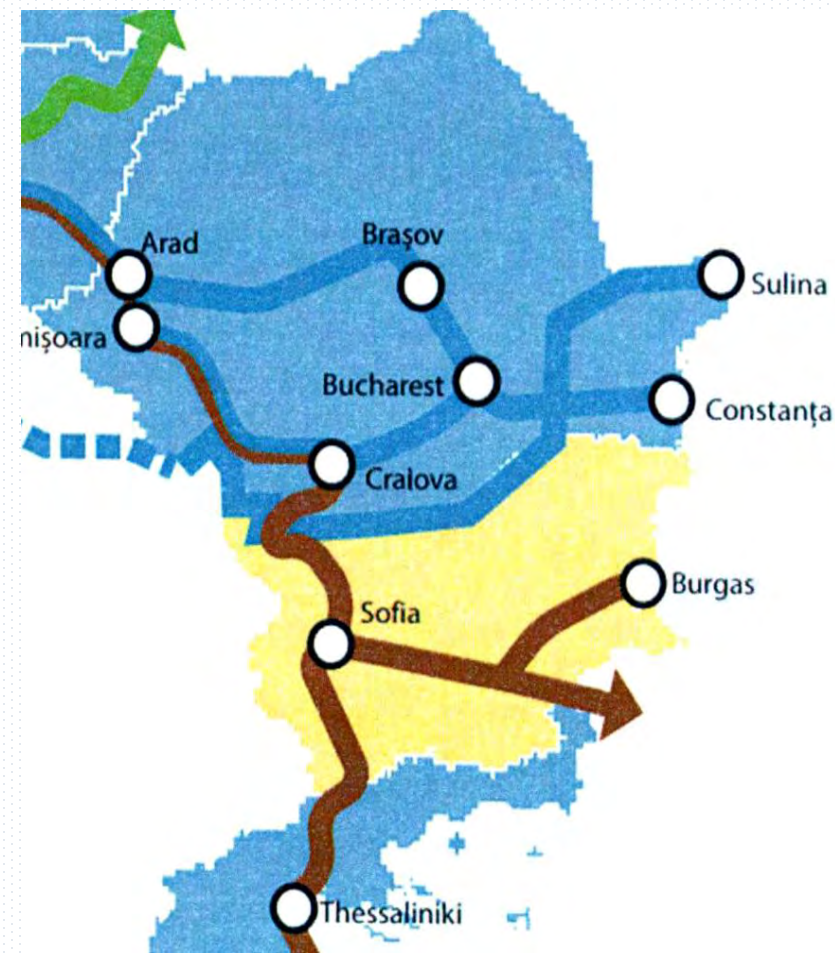
# Европейска стратегия за развитие с хоризонти 2020; 2030; 2050 г



- Инициативата Shift<sup>2</sup>Rail с фонд - 1,6 млрд евро за създаване на нова генерация жп система, която основно цели:
  - Премахване на всички пречки за европейска съвместимост, като цел е преминаване към по-ефективен подвижен състав (на основата на нова генерация системи) и по-безопасна жп инфраструктура в ЕС;
  - Радикално подобряване на конкурентноспособността и привлекателността на жп транспорта, което осигурява по-бърз, евтин и ефективен транспорт;
  - Единна европейска жп структура с унифицирани параметри и лидерска позиция в света.

# Основа за реализиране в България на европейската стратегия в приоритетния сектор жп транспорт

- ❑ Стратегия за приоритетно развитие за България на Коридор № 4, даващ европейска свързаност на страната за товари и хора;
- ❑ Кооперирано изграждане чрез общо споразумение между заинтересованите страни Румъния, Унгария, Гърция и направиението Истанбул – Близкия изток. Създаване на европейски консорциум;
- ❑ Индустриално коопериране чрез трансфер на технологии от водещите европейски фирми и производство с висока принадена стойност в България;
- ❑ Съвместна иновационна дейност с участие в европейската програма Shift2Rail с включване на обединението от български фирми, БАН и ТУ- София;
- ❑ Пълно унифициране на параметрите по телеком мрежата и управление на трафика чрез CEF Telecom, CEF Signalling, CEF Transport, CEF Energy. Унифициране на параметрите по прилагане на европейската стратегия за ERTMS и ETCS.



# Реализиране на единна стратегия за развитие на вътрешнонационалната жп мрежа



Модернизиранието на тази мрежа трябва да се разглежда като неделима част от общоевропейската жп мрежа. Основната визия за развитие трябва да е на следната основа:

- Развиване на модерна инфраструктура с цел осигуряване на свързаността на малките градове и развитие на крайградска железница за големите градове;
- Развиване на производство в областта на високите технологии в Република България чрез създаване на реални бизнес структури, които да обслужват потребностите на ДП НКЖИ;
- Защита на европейските интереси на национално ниво чрез локални български фирми, които да са конкуренция за фирми и организации извън Европейската общност;

# Реализиране на единна стратегия за развитие на вътрешнонационалната жп мрежа



- Приемане на 10-годишна план-програма за развитие на осигурителната техника в Република България. Определяне на продукти и услуги, които би трябвало да се развиват от български фирми и да са предназначени за ДП НКЖИ в условията на пазарна конкуренция;
- Дефиниране на годишни целеви обеми на поръчки от страна на държавата с цел развиване на стратегическите дейности в ДП НКЖИ. Фокусът на това производство трябва да покрива регионалната мрежа на ДП НКЖИ без европейските коридори;
- Изграждане на оптична телекомуникационна мрежа в Република България за нуждите на ДП НКЖИ, която да осигури свързаност на всички обекти от инфраструктурата на железниците;



# Реализиране на единна стратегия за развитие на вътрешно-националната жп мрежа



- Предлагане на план за предоставяне на капацитет на трети страни с цел привличане на допълнителни печалби от стопанска дейност. В рамките на това да се създаде публично-частно партньорство с ДП НКЖИ;
- Реализиране на реална търговска дейност, с което в рамките на 5-годишен план ДП НКЖИ да възвърне инвестицията си и да премине на печалба от мрежата;
- Развиване на имплементацията на единна диспечерска система за управление на влаковото движение в Република България, на чиято основа се оптимизира персонала на ДП НКЖИ, съгласно стандартните изисквания за брой хора на жп километър;
- Създаване на единна диспечерска система за наблюдение, контрол и управление на телеком мрежата и на влаковото движение.

- Обединение на бизнес компаниите и научните звена, работещи в областта на внедряване на високи технологии в железопътния транспорт;
- Създаване на среда за генериране на нови иновативни решения в системите за управление на железопътния транспорт и внедряването им в ДП НКЖИ и свързаните с нея оператори;
- Създаване на партньорска среда, лесно идентифицирана от потенциални европейски партньори за участие по научни проекти, свързани с Horizon 2020 и SHIFT2RAIL;
- Създаване на среда за обучение на кадри за ДП НКЖИ и бизнес компаниите в железопътния сектор съвместно с университетите, така че да се гарантира качество на знанията и среда за long-life learning съгласно стратегията на Европа за създаване на икономика, базирана на знание и непрекъснато обучение;

- Създаване на клъстер, който обединява бизнес компании, фокусирани върху разработване и внедряване на иновации и технологии в системите за управление на железопътното движение;
- Научни звена от Българска академия на науките (БАН) и университетите, концентрирани върху изследвания, свързани със системите за управление на железопътния транспорт;
- ДП НКЖИ и свързаните с нея оператори, които имат интерес от внедряване на нови технологии с цел подобряване на качеството на обслужване на клиента си.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Пътят на развитие на България трябва да бъде в пълен унисон с европейската стратегия, която да води до икономическо коопериране и производство в областта на ИСТ с висока принадена стойност. Главен фокус с дълговременна визия е стратегията на ЕС в сектора жп транспорт.**

# БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

**ас. проф.д.т.н. Никола Дурчев**

1618 София, България  
бул. “Братя Бъкстон” № 68  
тел.: +359 2/ 850 04 30  
факс: +359 2/ 955 91 89

