

ТЕЛЕКОМ 2014

За 22-ри пореден път в голямата зала на Дома на науката и техниката в София се проведе Национална конференция с международно участие „ТЕЛЕКОМ 2014“. Съорганизатори на Съюза по електроника, електротехника и съобщения бяха ФНТС, ТУ-София, МТИТС, Ковмисия за регулиране на съобщенията, Асоциация „Телекомуникации“, Съюз на учените в България и Висше държавно училище – Колеж по телекомуникации и пощи. Основен спонсор на събитието бе Мтел.

Конференцията бе уважена от доц. Спасов, зам. министър на транспорта; г-жа Смедарчина, зам. председател на ФНТС, г-жа Атанасова, от Комисията за регулация на съобщенията и г-н Райков, представител на Мтел.



При откриване на конференцията, водещият проф. д-р Иван Куртев благодари на ФНТС за домакинството на този важен форум и изтъкна важността и актуалността в глобален мащаб на темата за съобщенията. Конференцията, която се провежда ежегодно от 1994 г. насам, има за цел да се създадат условия, възможности и среда на специалистите от различните области на телекомуникациите за обмен на знания, опит и идеи. На нея се обсъждат широк кръг проблеми на съвременните комуникационни системи и мрежи – от най-новите постижения на теорията до тяхното успешно внедряване в практиката. Дискусиите по време на конференцията спомагат за формирането на нови идеи в областта на тематичните направления.

Повече информация за събитието четете в следващия брой на в. НО.

Какво искаме да постигнем?

Традиционният Автомобилен форум, организиран от НТС по транспорта, с помощта на Федерацията на научно-техническите съюзи в България и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, се проведе през септември в Националния дом на науката и техниката – София. Подкрепа на Форума оказаха Националното сдружение на автобусните превозвачи в България, „Пътнически автотранспорт“ ЕООД – Шумен, „Автобусни превози -98“ ЕАД Враца и Съюза на българските автомобилисти.

Във Форумата с наслов „Какво искаме да постигнем? Приоритети и тенденции в развитието на сектора“ взеха участие ръководители и специалисти от ИА „Автомобилна администрация“, НСБС, Центъра за градска мобилност – София, автотранспортни фирми, браншови и професионални организации, а също преподаватели и студенти от ТУ-София, ВТУ и активни членове на НТС по транспорта.

Като гости на Форумата присъстваха и инж. Лилия Смедарчина – зам. председател на ФНТС и инж. Марин Антонов – главен секретар на ФНТС, г-н Антон Гинев – съветник на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, инж. Красимир Калайджиев – зам.-изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“.

Във въстъпителното си слово при откриването ст.н.с. инж. Васил Атанасов зам.-председател на УС на НТС изнесе информация, че в края на 2013 г. автомобилният парк в страната е бил 3540 хил. броя, от които 11,2 % от общия парк са товарни автомобили и 1,0% – автобуси. Около 25,2 % от парка на автомобилите е на възраст от 10 до 15 г., 31,5% – от 15 до 20 г. и 25,3 % – над 20 г. Броят на леките автомобили е около 2 800 000 бр. (79,2% от общия парк). Г-н Атанасов подчерта, че наред с възрастта на парка трябва да се има предвид голямото различие на марките автомобили в експлоатация и тяхното незадоволително техническо състояние. Това обстоятелство в голяма степен обяснява и високото ниво на ПТП със жертви и ранени в страната и доказва необходимостта от приемането на Дългосрочна стратегия за развитието на автотранспорта в страната, която да позволи по-бързото достигане на стандартите на ЕС и водещите страни в света в този най-популярен вид транспорт.

В приветствието на проф. Иван Ячев-предсе-



Заместник председателят на УС на НТС ст.н.с. инж. Васил Атанасов открива Форумата.

дател на ФНТС, прочетено от инж. Марин Антонов, се оценява традиционно високото ниво на провежданите форуми от НТС по транспорта и се изказва увереност, че с проблематиката си Форумът ще помогне на МТИТС и компетентните органи у нас да осъществят нужния подем в развитието на този важен вид транспорт, за да отговори на високите изисквания към него във вътрешен и международен план.

Изнесени бяха доклади, отразяващи състоянието и направеното за решаване на проблемите, сред които: „Нерешени проблеми в пътническия автомобилен транспорт“; „Новите електробуси на България – настояще и бъдеще“; „Безопасността на автомобилните превози – всенароден приоритет за намаляване броя на пътнотранспортните произшествия и жертвите по пътя“; „Състояние на вътрешната и международна регламентация на автомобилния транспорт – проблеми и решения за активно участие на българските автомобилни превозвачи в пазара на транспортните услуги“ и др.

Докладите предизвикаха дискусии, в хода на които водещи експерти в областта на транспорта, в частност и по проблемите на обслужване на населението с пътнически и товарни автомобилни превози се подчертава необходимостта от създаването и прилагането на доказани програми за решаване на проблемите. Участниците във Форумата систематизираха изказаните съображения и анализи и направиха конкретни

ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

1. МТИТС в кратки срокове да разработи Дългосрочна стратегия за развитието на автотранспор-

та в страната, която да позволи по-бързото достигане на стандартите в програмните документи на ЕС („Бялата книга“, програмите „2020“ и „2050“) и постиженията на водещите страни в света, с цел осигуряване на по-голяма конкурентоспособност на българските автомобилни превозвачи на транспортния пазар;

2. МТИТС, съвместно с НТС, ВУЗ и браншовите организации, да обсъдят критериите и сроковете за подобряване структурата и повишаване екологичното състояние на автомобилния парк за пътнически и товарни превози, с оглед разширяване достъпа на българските автомобилни превозвачи до пазара на тези услуги при вътрешните и международните превози.

3. МТИТС, съгласувано с МВНР срочно да изпрати официален протест до Европейската комисия и Европейския парламент за упражняване на дипломатически натиск към правителствата на Франция и Белгия за отмяна на забраните на седмичните почивки на екипажите на автомобилите на борда на превозните си средства, съгласно действащата международна спогодба (АЕТР), тъй-като тя дискриминира чуждите автомобилни превозвачи спрямо местните и влияе отрицателно на взаимната им равнопоставеност при участието им на пазара на превозните услуги, в т.ч. при избора на видовете транспорт, включително комбинираните шосе/железница превози, избор на маршрути и други;

4. МТИТС, съгласувано с браншовите организации и фирми, да внесе в Министерския съвет предложения за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата (ЗДП) и Закона за автомобилните превози (ЗАП) по актуални въпроси от дейността на автомобилните превозвачи на пътници и товари, в т.ч.:

□ изрично упоменаване в ЗДП, че спирките на градския транспорт са неприкосновени и могат да се използват единствено от автобусите;

□ записване на разпоредителен текст в ЗДП, че глобите наложени на автобусните превозвачи по Закона за движение по пътищата се заплащат в намален размер до 50%, ако нарушителят ги е внесъл в 14-дневен срок и получава право на 100 процентово разсрочено изплащане, без да се отнема талона на водача за извършено нарушение;

□ преминаване на дейността по събирането на пътните такси и разрешителните към МТИТС;