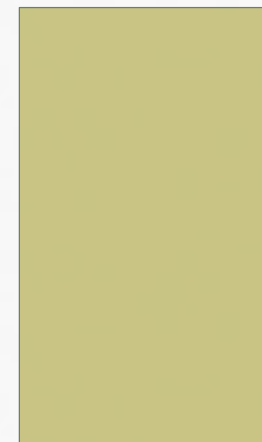


СТРАТЕГИЯТА ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИ, ПРИЕТА В ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И МЯСТОТО НА БЪЛГАРИЯ В ТАЗИ СТРАТЕГИЯ

АС.ПРОФ. Д.Т.Н. НИКОЛА ДУРЧЕВ

ДОЦ. Д-Р ВЕНЦИСЛАВ ТРИФОНОВ



СТРАТЕГИЯ ЗА ИНДУСТРИАЛНО РАЗВИТИЕ

- През 2015 година Европейската комисия определя стратегията за развитие на Европа да е фокусирана върху **индустриалното развитие** на Европейската общност.
- Отчетено е, че претърпените загуби от кризата през 2008 година са в резултат на понижена индустриализация и слаба конкурентноспособност на малките и средните предприятия.
- Ключово значение за развитието на малките и средните компании е инвестирането на финансови средства за развитие на индустриалните изследвания и иновации, пряко свързани с пазарна реализация.

ВОДЕЩА КЛЮЧОВА ИДЕЯ

- Основната визия за развитието на Европа се фокусира в понятието

SINGLE EUROPEAN MARKET

Това понятие обединява в себе си:

1. интеграция на информационните мрежи,
2. обща енергийна и
3. транспортна система.



CEF

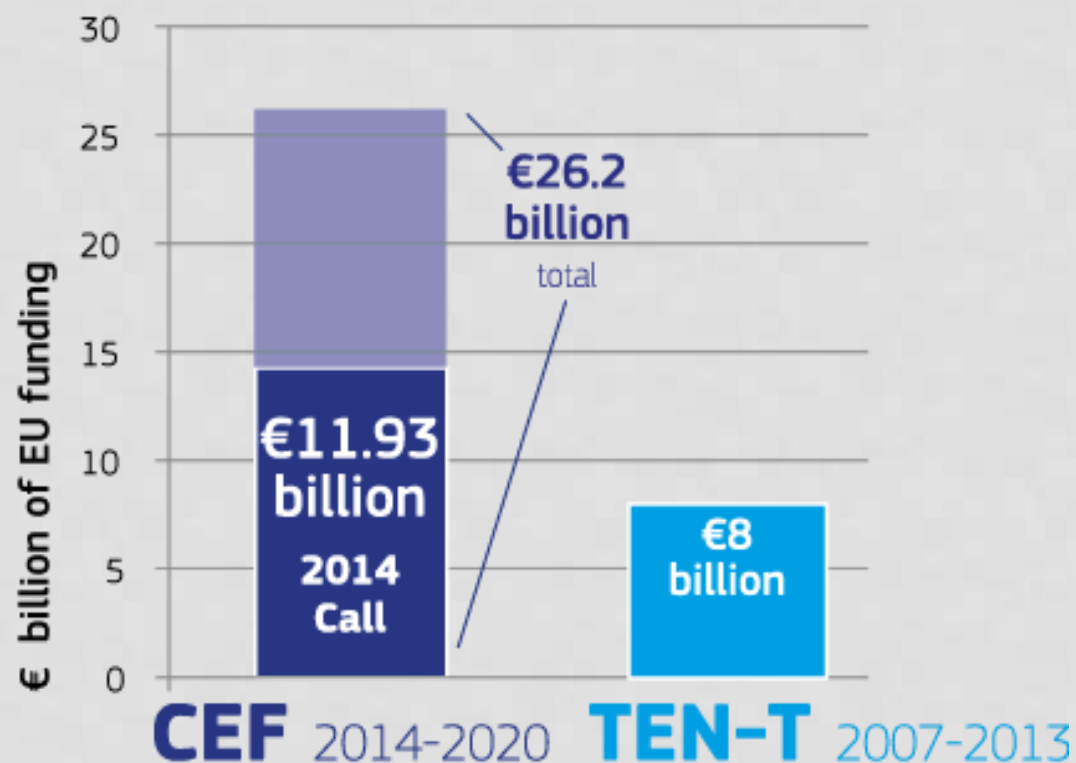
/CONNECTING EUROPE FACILITY/

- CEF транспорт
- CEF енергия
- CEF телеком

CEF финансира проекти, които се явяват ключови за попълването на липсващите звена в енергетиката, транспорта и комуникациите на Европа. CEF работи целеустремено за превръщането на европейската икономика в по-екологична, като насърчава използването на по-чисти видове транспорт, подобряването на високоскоростните широколентови връзки и използването на възобновяема енергия в съответствие със стратегията Европа 2020. Чрез фокусиране върху изграждането на интелигентни, устойчиви и напълно взаимосвързани транспортни, енергийни и цифрови мрежи CEF ще спомогне за завършването на единния европейски пазар.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ФИНАНСИРАНЕТО ОТ CEF

- Общ бюджет от € 26,2 милиарда е предназначен за съфинансиране на проекти по TEN-T в държавите-членки на ЕС за периода 2014-2020 г. Това е три пъти повече от сумата по предходната програмата за TEN-T от 2007-2013 година.
- От този бюджет €11.3 милиарда са запазени за проекти в държавите-членки, отговарящи на условията за финансиране от Кохезионния фонд.



ОБЕДИНЕНАТА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА ВКЛЮЧВА:

- Единна железопътна мрежа (Single EU Rail);
- Единна мрежа за авиация (Single European Sky);
- Обща стратегия за експлоатация само на „зелени“ транспортни средства;
- Конвергенция на различните системи за информационни и комуникационни технологии в транспорта.



ОТВОРЕН И ИНТЕГРИРАН ПАЗАР НА СТОКИ И УСЛУГИ

- Въвеждане на обща стандартизационна система, която да улеснява развитието на локалното производство, като същевременно го защитава от нелоялна външна конкуренция на стоки с лошо качество;
- Единна регулаторна мрежа, осигуряваща хармонично прилагане на общите стандарти за различните икономики на отделните страни;
- Осигуряване на възможност за планирано развитие с цел недопускане на условия за критично развитие само на отделни сектори от икономиката;

ИНДУСТРИАЛНА МОДЕРНИЗАЦИЯ: ИНВЕРСТИРАНЕ В ИНОВАЦИИ & НОВИ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОИЗВЕЖДАЩИ НОВИ ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ

- Стимулиране на инвестициите в нови технологии;
- Обвързване на научните изследвания с бизнеса и производството;
- Отчитане на значимостта на научните постижения според тяхната икономическа ефективност;
- Създадена е програмата Horizon 2020, която реализира горната стратегия практически;

КЛЮЧОВИ НАПРАВЛЕНИЯ

- Дефинирани са следните приоритети в индустриалното развитие:
 - ❖ **Advanced manufacturing**
 - ❖ **Key Enabling Technologies**
 - ❖ **Bio-based products**
 - ❖ **Clean Vehicles and Vessels**
 - ❖ **Sustainable construction and raw materials**
 - ❖ **Smart Grids and Digital Infrastructures**

РАЗВИТИЕ НА МАЛКИ И СРЕДНИ ПРЕДПРИЯТИЯ

- Нови финансови инструменти, стимулиращи развитието на малки и средни предприятия;
- Създаване на кълстери за обединение на малките и средни предприятия в стабилни икономически структури;
- Интернационализация на големите фирми;
- Осигуряване на равноправен достъп до пазара на малки, средни и големи фирми.

ПОЗИЦИЯ НА БЪЛГАРСКАТА НАУКА И ИНДУСТРИЯ

- ❖ Обвързване на учебните програми в университетите с реалните нужди на бизнеса с цел генериране на иновационен финансов ресурс;
- ❖ Провеждане на научни, разработки интерес на българския бизнес;
- ❖ Създаване на бизнес инкубатори в сградите на университетите;
- ❖ Въвеждане на обучение, пряко свързано с производството (дуална система);
- ❖ Стимулиране на разходите на компаниите за инвестиции в образованието от страна на правителството;
- ❖ Стимулиране на научното развитие на студенти и млади научни работници по финансирани от държавата стратегически направления за българската икономика.



Намаляване на броя на висшите училища и повишаване на качеството на преподаване в тях;
даване в тях;
Въвеждане на европейски нормативи за акредитация на ВУЗ и получаване на академични степени

ИЗГРАЖДАНЕ НА ЕДИННА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА

- Приемане на стратегия за гарантиране на развитието на „зелен“ и чист транспорт;
- Прекратяване на движението на тежки и големи камиони и превозването им с железопътен транспорт;
- Развитие на електрически системи за масов и индивидуален транспорт;
- Изграждане на единна логистична система за снабдяване на малки населени места и градове;
- Единна интелигентна информационна система, обслужваща националната транспортна инфраструктура.



ПРИОРИТЕТ НА ВИСОКИ ТЕХНОЛОГИИ И ИЗСЛЕДВАНИЯ

- Държавни инвестиции за развитие на научно-приложни изследвания;
- Осигуряване на достъп до цифрово съдържание с качествена научна стойност – стимулиране на достъпа до водещи електронни библиотеки и бази данни;
- Приоритетно държавно финансиране на кълстери от ВУЗ и фирми по ключови за икономиката ни области.

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО !